



Profil Thomas Stietz

Fachliche Schwerpunkte:

**Projekt- Teilprojektmanagement
Management – Geschäftsführung - Vertrieb**



Persönliche Daten	
Name, Vorname	Stietz, Thomas
Straße	Pinnauring 91
Plz, Wohnort	D-25436 Tornesch
Telefon	+49(0)4122-40 84 760
Fax	+49(0)4122-40 83 090
Mobil	+49(0)162-247 18 93
Email	thomas.stietz@tsvc.eu
Homepage	http://www.tsvc.eu
Geburtsdatum und Ort	01.04.1959 in Sindelfingen
Familienstand	verheiratet
Kinder	2 Kinder, erwachsen
Nationalität	deutsch, Muttersprache
Fremdsprachen	englisch, fließend
Führerscheine	1,2,3
Einsatzorte	weltweit
Auslandserfahrungen	VAE / Bahrain / Brasilien / China / Ukraine / Bulgarien
Studium	Technische Informatik an der Fachhochschule Wedel
Studienschwerpunkte	Bildverarbeitung und Robotik
Diplomarbeit	Aufbau einer flexiblen Fertigungszelle zur Exotenbestückung mit IBM Scara Robotern
Berufsausbildung	Lehre zum Funkelektroniker bei der GfA Aachen 1980 - 1983
EDV Erfahrung seit	1981
Gulp Profil	https://www.gulp.de/gulp2/home/profil/Thomas.Stietz
LinkedIn	www.linkedin.com/in/thomas-stietz-a99a7135
Branchen	Automobilindustrie - Automobilzulieferindustrie
Hobbies	Sport, Oldtimer-Restaurierung
Verfügbarkeit	Auf Anfrage



Beruflicher Werdegang und freiberufliche Tätigkeiten

Panasonic

11/2016 - 12/2017

Softwareprojektleiter MIB3 Entry (VW AG)

ACQ4 Management des Lieferanten Luxoft (Automotive Spice)
Projektleitung, Überwachung des Projektfortschritts
Abstimmung mit weiteren Lieferanten und dem Endkunden
Führung der Lieferanten in Odessa und Sofia

Delphi

01/2015 - 12/2016

Component Owner Navigation für Ferrari

Gesamtverantwortung der Navigation für Europa / China / Japan / Korea / NAR / ROW
Projektleitung, Steuerung internationaler Teams in Polen / Indien
Abstimmung mit dem Kunden
Planung von Budgets und Einhaltung, Steuerung der Lieferanten

Volkswagen AG

01/2013 - 12/2014

Teilprojektleiter autonomes Parken

Lastenhefterstellung intelligenter Parkassistent Q7 / Phaeton
Projektplanung / Koordination mit dem Lieferanten
Spezifikation und Durchführung von Tests
Funktionale Sicherheit und Gebrauchssicherheit

Harman / NTS

03/2011 - 12/2012

Functional Owner Infotainment

Leiter des BootCamp Positioning
Mitglied der TASK Force „NBT“
ADAS Komponenten für NBT, Entry, Evo
Positioning für NBT / Entry, Evo
TI Komponenten für NBT

Altran GmbH

08/2010 - 02/2011

Consultant Infotainment

Justageprüfstand für einen Hersteller optischer Komponenten
Entwicklung eines Prüfstandes für Infotainment Systeme
Medientests an Car - Multimedia-Systemen
Elektronikentwicklung Audi MMI

Grubo GmbH

03/2010 - 07/2010

Beratung

Managementberatung
Akquisition von Fördermitteln
Finanzierung des Unternehmens
Aufbau neuer Vertriebskanäle



AOT System GmbH **Beratung - Vertrieb - Softwareentwicklung**
Architektur für ein PC-gestütztes Bildverarbeitungssystem
Managementberatung
01/2009 – 03/2010 Akquisition von Fördermitteln
Vertrieb von Cognex Bildverarbeitungssystemen
Softwareentwicklung Projektleitung

Krempien+Petersen GmbH **Key Account Management**
Vertrieb von Cognex Kamerasystemen
11/2007 – 12/2008 Organisation von Vertriebspartnerschaften für Smart Kameras
Organisation einer gemeinsamen Messe

b.arc Falkenhagen GmbH **EDV – Beratung - Managementberatung**
Netzwerkadministration
02/2007 – 8/2011 Installation eines Windows 2003 Servers SBS R2
Organisationsberatung
Managementberatung

Accusort Europe GmbH **Assistent des Geschäftsführers**
MID Zertifizierung eines Dimensioners
11/2006 - 1/2007 Analyse, Organisation und Optimierung betrieblicher Prozesse
Lösung technischer Problemfälle (Feuerwehr)

DVS GmbH **Vertriebsmanager - Produktmanager**
Projektmanagement in der Automobilindustrie
Leitung der Entwicklung für Bildverarbeitungssysteme
Entwicklung von Robot Vision Systemen
Angebotserstellung und Projektcontrolling
8/2002 – 9/2006 Kundenakquisition und Betreuung
Durchführung von Machbarkeitsuntersuchungen
Technische Konzeption von Bildverarbeitungssystemen
Entwicklung von Lastenheften und einer Werksnorm

Rotec GmbH **Geschäftsführer**
Entwicklung von Bildverarbeitungssystemen
Aufbau und Implementierung des Controlling
5/1995 - 5/2002 Projektierung, Markterschließung und Vertrieb
Finanzierung des Unternehmens
Aufbau und Leitung der Softwareentwicklung
Aufbau der Klassenstruktur der Software

**Stietz + Partner**

1988 - 2002

Geschäftsführer

Errichtung einer Betriebsstätte mit 20 Mitarbeitern
Planung und Installation von Novell Netzwerken
Softwareentwicklung von Individualsoftware
Vertrieb für KHK Software
Organisation und Einrichtung der Software

Bundeswehr

1979 - 1987

Truppführer

Spezialist für die Reparatur des Prüfsystems REMUS
Instandsetzung optronischer Komponenten
Instandsetzung der Waffenstabilisierung WSA KPz Leopard 1



Managementexpertisen	Level	Erfahrung
Führung und Motivation von Kollegen und Mitarbeitern aus verschiedenen Kulturkreisen	Gut	> 15 Jahre
Aufbau von Arbeitsabläufen und Strukturen	Gut	10 Jahre
Mitarbeit im Team	Gut	> 10 Jahre
Leitung eines Teams	Gut	> 10 Jahre
Konfliktmanagement	Gut	> 5 Jahre
Projektmanagement	Gut	Laufend

Betriebswirtschaft		
Aufbau + Kenntnisse der Buchhaltung	Gut	> 10 Jahre
Aufbau und Auswertung einer Kostenstellenrechnung	Gut	2 Jahre
Liquiditätsplanung und Controlling	Sehr gut	6 Jahre
Ermittlung von Kapitalbedarf	Sehr gut	> 10 Jahre
Akquisition von Finanzmitteln	Sehr gut	6 Jahre

Marketing + Vertrieb		
Analyse von Produkten des Wettbewerbs	Sehr gut	5 Jahre
Vertrieb erklärungsbedürftiger Produkte	Gut	> 10 Jahre
Erkennung von Marktnischen	Gut	6 Jahre
Definition von Produkteigenschaften	Gut	6 Jahre
Markteinführung technischer Produkte	Sehr gut	4 Jahre
Aufbau strategischer Partnerschaften	Gut	4 Jahre
Kommunikation zum Kunden	Gut	3 Jahre
Aufbau von Kundenbeziehungen	Gut	> 10 Jahre



Technische Expertisen	Level	Erfahrung
Softwareentwicklungsumgebungen		
Borland C++ Builder	Gut	Vor 3 Jahren
Borland Delphi 7	Gut	Vor 5 Jahren
Microchip MPLAB	Gut	Aktuell
Kuka Robot Language KRL	Sehr gut	Vor 5 Jahren
LabView	Anfänger	aktuell

Standardsoftware		
MS Word / Excel / Outlook / PowerPoint	Sehr gut	laufend
MS Project / Visio	Befriedigend	Vor ein paar Monaten
Eagle CAD	Gut	Vor 3 Jahren
KHK, Lexware und vergleichbare ERP Systeme	Sehr gut	Vor 6 Monaten

weitere technische Skills		
Doors / Rational Change	Gut	laufend
ELVIS (Ticket Tracking Tool)	Gut	laufend
Jira / Confluence	Gut	laufend
Bildverarbeitung Cognex / Stemmer	Gut	laufend
CAN / Most	Gut	laufend
Optik /ameratechnik	Sehr gut	laufend
Konzepte zur Beleuchtungstechnik	Sehr gut	laufend
Prozessautomation im Automobilumfeld allgemein	Gut	laufend
Industrieroboter (Kuka – ABB – Fanuc)	Gut	Vor 5 Jahren
Interbus	Befriedigend	Vor 2 Jahren
Sensortechnik / Messtechnik	Gut	Vor 6 Monaten
Verbindungstechnik (Löten, Crimpen)	Gut	laufend



Projektübersicht (Auszug)

Infotainment	Projektleitung Entry Infotainment für VW AG
Zeitraum: 11/2016-12/2017	
Im Auftrag von	Panasonic Automotive
<p>Leitung von Entwicklerteams in Deutschland / Bulgarien und der Ukraine.</p> <p>Überwachung des Projektfortschritts und Planung von Gegenmaßnahmen bei Abweichungen.</p> <p>Reporting zu dem Endkunden und an das eigene Management.</p> <p>Führung von externen Lieferanten von Softwaremoduln.</p>	
Infotainment	Projektleitung Navigation für Ferrari
Zeitraum: 01/2015-12/2016	
Im Auftrag von	Delphi Deutschland
<p>Verantwortung für die Navigation und die Karten incl. Spezialmärkte wie China / Japan und Süd Korea.</p> <p>Führung von Entwicklerteams in Deutschland, Polen und China.</p> <p>VICS Zertifizierung und China Zertifizierung (Censoring).</p>	



Fahrerassistenzsystem	Autonomes Parken (IPA)
Zeitraum: 01/2013-12/2014	
Im Auftrag von	VW AG
Planung und Entwicklung eines intelligenten Parkassistenten. Erstellung von Requirements Planung der Milestones. Abstimmung der Funktion mit anderen Marken des Konzerns.	

Infotainment	FO ADAS / Traffic Information / Positioning
Zeitraum: 03/2011-12/2012	
Im Auftrag von	Harman / Neusoft
Entwicklung des Navigationssystems „BMW NBT“ Führung von Entwicklerteams in Deutschland, der Ukraine und China. Reporting zu dem Endkunden Ticket Management.	

Robot Vision System	Seitenteilentnahme
Zeitraum: 1999 - 2001	
Im Auftrag von	VW AG
Eigene Entwicklung einer Bildverarbeitungssoftware und Kommunikation zu einem Kuka Roboter zum gezielten Greifen lagevarianter Fahrzeugteile. Integration in den Fertigungsprozeß.	



Betreff: GTC4 Lusso - International Media Feedbacks

Dear Team,

below some international media feedbacks after the Media Test Drive ongoing in Cortina.

I would like to congratulate all the Team and thank You all very much for these results, achieved through passion and hard work, along a path full of difficulties and challenges that You can proudly say You successfully addressed.

Top Gear (UK)

- *"...The new dash design, which incorporates a ten-inch integrated central screen (the processor which runs it is eight times faster than the old one) and a separate display for the passenger is a big improvement. It's quick and slick and the passenger screen has pretty decent functionality, including the ability to make phone calls, control music, fiddle with the sat nav and see how fast the driver is actually going..."*
- *"...Classy and special..."*
- *"...I can't think of a more sophisticated, elegant, upmarket way for four people to travel this side of a private jet... Just tremendous..."*

Auto Express (UK)

- *"...you realise how far the Ferrari's GT credentials stretch. A 10-inch touchscreen with Apple CarPlay and a split-screen view – plus an eight-inch display for the passenger – means it offers all the tech you expect from a long-distance continent crosser..."*

AutoCar (UK)

- *"...There are big changes inside... There's the new infotainment system. There's a screen. A wide one. ...nicely integrated and rather classy..."*
- *"...On the passenger side it's augmented by a wide, short touch-screen panel so the passenger can fiddle around with some settings, too. Nice touch..."*

Motor Trend (USA)

- *"...The GTC4Lusso [has] an infotainment system that is state-of-the-moment..."*

Car & Driver (USA)

- *"...The infotainment is upgraded with an all-new 10.3-inch touchscreen accompanied by a dedicated knob-and-button interface. Combined, these make quick work of audio, phone, and ventilation needs. The system is fast and intuitive and has usable controls—a rare trifecta, particularly among low-volume carmakers..."*

Motoring Research (UK)

- *"...The GTC4Lusso boasts fantastic new infotainment that has an HD-clarity 10.25-inch screen, 1.5 GHz CPU and the sort of responsive, interactive usability FF owners could only dream about. It's a delight to use and looks fantastic..."*
- *"...Ferrari's even given us a GT-sector first: a bespoke infotainment display for the passenger that's hooked to the sat nav, audio and, rather brilliantly, the instruments. Yes, passengers can easily see what gear the driver's in, what speed they're doing, the engine speed – even what G-forces they're pulling. The car-fanatic children of GTC4Lusso owners are going to love it..."*
- *"...its infotainment... [is] now bang-up-to-date..."*



Hannover Messe Industrie 2001 mit einem Fanuc Roboter

Das Exponat zeigte die 3-dimensionale Erkennung von Würfeln der Kantenmaße 50 * 50 mm. Die Würfel waren rot und weiß lackiert und befanden sich in vollkommen ungeordnetem Zustand, mehrschichtig in einem flachen Behälter. Die Farbe und Lage im Raum wurde ermittelt und mit den Würfeln ein wählbarer Schriftzug wie mit einem Dot Matrixdrucker aufgebaut. Der Fanuc Roboter wurde ohne eigenes Programm direkt via TCP/IP vom Bildverarbeitungsrechner angesteuert.





Roboter mit scharfen Augen Alleskönner aus Meyenburg

Hannover Messe: Rotec Robotertechnik eine gute Adresse für Audi und VW

Hannover • Allerorten schwenken Roboterarme durch die Luft auf der weltgrößten Industriemesse in Hannover. Die Anwendungsmöglichkeiten scheinen schier grenzenlos.

Von Hartmut Kohlmeiz

Der Roboterbau hat die höchsten Zuwachsraten des deutschen Maschinenbaus – aber wirklich Neues ist wohl nur für Fachleute erkennbar.

Zum Beispiel am Stand von Rotec Robotertechnik und Bildverarbeitung GmbH aus Meyenburg in der Prignitz in Halle 18. Fasziniert bleiben Besucher vor einem etwa drei mal drei Meter großen Glas Käfig stehen, in dem Hundertmarkscheine und Marktstücke, Visitenkarten und andere Papierstücke herumliegen. Gezielt visiert der Roboterarm einen Schein nach dem anderen an, greift ihn und legt ihn exakt auf einem Haufen am Rand ab. Alles wird fein säuberlich eingesammelt, korrekt nach Größe sortiert.

Das ist das Einmalige an dem Roboter aus Meyenburg, wie Firmengründer und Geschäftsführer Thomas Stietz erläutert: „Unsere Roboter haben ein Auge im Greifarm, eine Digitalkamera, die um sechs Achsen schwenkbar ist.“ Sie kann ein beliebiges Objekt von vorn und hinten, rechts oder links, oben oder unten in Augenschein nehmen und mit dem Greifarm ansteuern. Wie bei einem Staubsauger wird der Gegenstand mit angesaugt, um beispielsweise eine Maschine zu beschicken.

Zur Messe hat Thomas Stietz nur den kleinsten Roboter mitgebracht. Größere können Werkstücke mit einem Gewicht bis zu 350 Kilo greifen, was in etwa einer Audi-Karosserie entspricht. Die Software ist das Herzstück der Rotec-Roboter.

Hatte Thomas Stietz auf der Hannover-Messe 1998 zunächst nur seine Software vorgestellt, sind zwei Jahre nach Gründung der Firma Rotec die Forschungs- und Entwicklungsarbeiten im wesentlichen abgeschlossen, die Finanzierung steht, hochqualifizierte Software-Ingenieure konnten gewonnen und potentielle Kunden geworben werden. Nun soll die zweite Etappe starten: Anfang Mai wird in Falkenhagen zwischen Pritzwalk und Meyenburg der erste Spatenstich für eine Produktionsstätte erfolgen. „Wir hoffen“, so Thomas Stietz, „daß wir in diesem Jahr noch 40 Systeme ausliefern können.“

Auf der Messe habe er zahlreiche „sehr gute“ Gespräche geführt, berichtet der Rotec-Geschäftsführer. Weitere mit Partnern aus Nahost, vor allem aus der Golfregion, und Brasilien sind im Laufe der Woche vereinbart. Auch in Richtung Ägypten, Slowenien, Polen und Tsche-

chien gibt es Kontakte. Auf alle Fälle werde man 1999 auf der Messe in Dhubai präsent sein.

Die Anwendungsmöglichkeiten für Roboter mit Rotec-Technologie und -Software sind vielfältig. Damit können Maschinen oder Pressen aller Art beschickt werden, sie bewältigen die Kontrolle von Aufdrucken oder Blistern an transparenten Folienverpackungen, erkennen Barcodes oder Klarschriften, können Oberflächen kontrollieren, Lötstellen inspizieren, messen, prüfen, verpacken, transportieren, palettieren, montieren oder demontieren, schweißen, schneiden, beschichten, entgraten, polieren, schleifen und vieles andere mehr.

Wie groß das Interesse an den Rotec-Spitzenleistungen ist, entnimmt Thomas Stietz auch der Internet-Seite „<http://rotec-online.com>“. Rund 500 Interessenten sind es im Monat. Darunter so renommierte Automobilproduzenten wie VW und Audi.

